

### **BMW Huurmotoren**

Wil je niet met je eigen motor de training volgen of heb je geen geschikte allroad motor? BERRT heeft ten behoeve van allroad trainingen en reizen BMW GS huur motoren beschikbaar. **De hieronder genoemde prijzen gelden niet voor de training in Enduropark Hechlingen, zie hiervoor de tekst op de Hechlingen pagina van [www.berrt.nl](http://www.berrt.nl) !!!!**

<b>Merk en type</b>	<b>Motortype</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Huurprijs (dag)</b>	<b>Aantal beschikbaar</b>
BMW G 650 Xchallenge	1 cilinder	160 kg	€ 100	2
BMW G 650 GS	1 cilinder	190 kg	€ 100	1
BMW F 650 GS (2-cil)	2 cilinder (staande twin)	210 kg	€ 100	1
BMW F 800 GS	2 cilinder (staande twin)	220 kg	€ 115	2
BMW R 1200 GS	2 cilinder (boxer)	230 kg	€ 125	5
BMW R 1150 enduro	2 cilinder boxer special	203 kg	€ 150	1

- Eigen risico € 1000. Tegen betaling van een dagpremie van € 50 te verlagen tot € 500.
- Huurprijzen zijn exclusief benzine, maar inclusief trainings kilometers.
- De huurprijzen voor reizen worden op aanvraag verstrekt.

De huurmotoren hebben al een jaartje ervaring opgedaan in BMW Enduropark Hechlingen in Duitsland. De motoren hebben op klepdeksels, handkappen, uitlaat, plaatwerk en wielen al krassen en soms kleine deukjes. Daarom leidt een extra kras of deukje ook niet tot een schade claim voor de cursist, dus onbezorgd rijden op een huur motor van BERRT! De motoren verkeren uiteraard in een perfecte technische staat, zijn ondermeer voorzien van [Conti TKC80](#) noppenbanden.

### **BMW R 1200 GS**



De meest verkochte allroad motor ter wereld is oa populair door zijn relatief goede terrein eigenschappen. Na een dagje training zul je dit zelf ook kunnen beamen! De motoren zijn ondermeer voorzien van noppenbanden, valbeugels, kleppendeksel beschermers en handkappen. Op verzoek kan de GS voorzien worden van een laag zadel. Voorzien van Conti TKC80 banden en handkappen. De huur GS-en voor 2012 zijn van het nieuwe type, modeljaar 2011. (De motoren op de afbeelding zijn de huurmotoren van 2011)

### **BMW G 650 Xchallenge**



De G 650 X beschikt over uitstekende terrein eigenschappen door zijn lage gewicht (160kg) en 21" voorwiel, en is daarmee een gemakkelijke motor voor een offroad training. Er is een verlaagde uitvoering beschikbaar voor de kleinere deelnemers. Voorzien van Conti TKC80 banden en handkappen. **Niet beschikbaar in Enduropark Hechlingen.**

### **BMW G 650 GS**



De G 650 GS is in feite de oude F 650 GS met het robuuste 1 cilinder 650cc blok. Een makkelijke motorfiets, zeer geschikt voor licht offroad werk. Gewicht plm 190 kg. Voorzien van Conti TKC80 banden en handkappen.

(De motor op de afbeelding is niet de huurmotor van BERRT)

### **BMW F 650 GS Twin**



De nieuwe F 650 GS is voorzien van de robuuste maar krachtige 2 cilinder motor van de F 800 GS. Met een lagere zitpositie een makkelijk te besturen motorfiets. Geschikt voor licht terrein. Gewicht plm 210 kg. Een laag zadel is beschikbaar voor de kleinere deelnemers.

Voorzien van Conti TKC80 banden en handkappen.

(De motor op de afbeelding is niet de huurmotor van BERRT)

### **BMW F 800 GS**



De F 800 GS is welhaast de ideale allroad motorfiets qua terrein eigenschappen. Met het 21" voorwiel is deze motor erg makkelijk door het terrein te bewegen. De sterke 800cc twin is ook de ideale partner op langere reizen. Gewicht plm 220kg. Een laag zadel is beschikbaar voor de kleinere deelnemers. Voorzien van Conti TKC80 banden en handkappen. (De motor op de afbeelding is niet de huurmotor van BERRT)

### **BMW R 1150 enduro**



De voorloper van de HP2 enduro is nu ook beschikbaar als trainings motor. Het speciale frame voor deze motor is in 2001 ontwikkeld door Berrt. De frames worden in opdracht van Berrt gebouwd door Nico Bakker Framebouw. De gehele ombouw, waarbij een R 1150 GS als basis wordt gebruikt, wordt door Berrt uitgevoerd.

Gewicht is plm 203 kg.

**Niet beschikbaar in Enduropark Hechlingen.**

### **Conti TKC80**



Van oudsher dé band voor de zware allroad motoren die zowel op straat als naast het asfalt gebruikt worden. Deze band is een perfect compromis voor het rijden op straat en in het terrein. De stuur eigenschappen op straat zijn ondanks het groffe profiel zeer acceptabel. Alle huurmotoren van BERRT zijn van deze banden voorzien.

